НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор, к.т.н.

_____Л.В. Башкатова

«10» апреля 2013г

ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

2013

Содержание

1.Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности.....3

2. Прием слушателей и структура подготовки.....6

4. Анализ потенциала НОУ ДПО ЦП СТД в целом.....11

4.1. Кадровый потенциал.....11

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение.....12

4.3. Материально-техническая база.....12

5. Востребованность выпускников.....14

6. Проблемы и перспективы развития.....15

1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования "Центр подготовки специалистов технической диагностики" (далее – НОУ ДПО ЦП СТД).

Юридический адрес: 119602, город Москва, улица Никулинская, дом 27.

Фактический адрес: город Москва, улица Угрешская, дом 26.

Телефон: (495) 789-86-54 доб. 2506

Подготовку специалистов осуществляет коллектив преподавателей, состоящий из 33 человек, среди которых 5 кандидатов наук и 3 доктора технических наук, профессора.

Лекции и практические занятия проходят в специализированных аудиториях, оснащенных современным мультимедийным оборудованием. К услугам слушателей и преподавателей организована библиотека.

НОУ ДПО «Центр подготовки специалистов технической диагностики» создан Группой компаний «ТВЕМА» в 2009 году.

НОУ ДПО ЦП СТД осуществляет образовательную деятельность в соответствии с лицензией №032093 от 11.07.2012г., выданной Департаментом образования города Москвы, по следующим программам профессиональной подготовки:

- Мобильные средства дефектоскопии рельсов.
- Дефектоскопная тележка (съемный дефектоскоп-путеизмеритель, тележки).
- Расшифровка дефектограмм средств дефектоскопии.
- Мобильные средства контроля геометрии рельсовой колеи.
- Съёмные средства контроля геометрии рельсовой колеи.
- Наладка контрольно-измерительных вагонов.

- Мобильные средства рельсосмазывания.
- Мобильные средства комплексной диагностики объектов инфраструктуры. Объекты путевого хозяйства.
- Мобильные средства комплексной диагностики объектов инфраструктуры. Объекты автоматики и телемеханики.
- Неразрушающий контроль элементов колёсных пар подвижного состава.
- Неразрушающий контроль рельсов (курсы для руководителей).

Анализ организационно-правового обеспечения образовательной деятельности показал, что для реализации образовательной деятельности в НОУ ДПО ЦП СТД имеется в наличии нормативная и организационно-распорядительная документация, которая соответствует действующему законодательству, нормативным положениям в системе профессионального образования и Уставу. Структура НОУ ДПО ЦП СТД и система управления ею соответствует нормативным требованиям и способствует динамичному развитию.

Все программы профессиональной подготовки, реализуемые в НОУ ДПО ЦП СТД, соответствуют лицензии на правоведение образовательной деятельности.

Оценка степени освоения учащимися предметов учебного плана программы профессиональной подготовки в ходе самообследования, подтвердила объективность полученных результатов и достойный уровень знаний слушателей.

Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников.

Все учебные дисциплины основных образовательных Программ обеспечены учебно-методическими комплексами, предоставленными в электронном виде (на компакт-дисках) и на бумажных носителях.

НОУ ДПО ЦП СТД располагает необходимой материально-технической базой.

Результаты проведенного самообследования НОУ ДПО ЦП СТД по всем направлениям деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, а так же условия ведения образовательного процесса соответствуют всем требованиям.

Показатели деятельности НОУ ДПО ЦП СТД соответствуют всем требованиям, предъявляемым к образовательным учреждениям подобного рода деятельности.

2. Прием слушателей и структура подготовки

Обучение проводится по очной форме, основа – договорная.

Вступительные испытания не проводятся.

Слушатели зачисляются приказом директора.

Для повышения эффективности обучения предусмотрено анкетирование слушателей с целью определения уровня начальной подготовки. По результатам анализа анкет преподаватель вправе корректировать структуру лекции или практических занятий в части расставления приоритетов, что позволяет получить максимальную эффективность использования учебных часов и, как следствие, высокий уровень восприятия материала слушателями.

Слушателями являются руководители и специалисты следующих организаций: ОАО «РЖД», промышленные предприятия, железные дороги иностранных государств и метрополитены.

Структура подготовки в НОУ ДПО ЦП СТД приведена в таблицах 1-6.

Таблица 1

Получило дополнительное профессиональное образование (чел.)

Год	ОАО «РЖД»	Железные дороги иностранных государств	Промышленные предприятия и метрополитен	Всего
2009	9	–	2	11
2010	128	12	17	157
2011	342	13	22	377
2012	628	6	43	677
Итого:	1110	31	84	1222

Таблица 2

Контингент слушателей

Организационный уровень	количество	процент от общего количества
Руководители	232	19%
Специалисты	990	81%
Итого:	1222	100%

Таблица 3

Контингент слушателей, поступивших в 2009 г.

Наименование организации	количество	процент от общего количества
ОАО «РЖД»	9	81,8%
Железные дороги иностранных государств	–	0%
Промышленные предприятия и метрополитен	2	18,2%
Итого:	11	100%

Таблица 4

Контингент слушателей, поступивших в 2010 г.

Наименование организации	количество	процент от общего количества
ОАО «РЖД»	128	81,6%
Железные дороги иностранных государств	12	7,6%
Промышленные предприятия и метрополитен	17	10,8%
Итого:	157	100%

Таблица 5

Контингент слушателей, поступивших в 2011 г.

Наименование организации	количество	процент от общего количества
ОАО «РЖД»	342	90,8%
Железные дороги иностранных государств	13	3,4%
Промышленные предприятия и метрополитен	22	5,8%
Итого:	377	100%

Таблица 6

Контингент слушателей, поступивших в 2012 г.

Наименование организации	количество	процент от общего количества
ОАО «РЖД»	628	92,8%
Железные дороги иностранныхгосударств	6	0,9%
Промышленные предприятия и метрополитен	43	6,3%
Итого:	677	100%

Дополнительное профессиональное образование наиболее востребовано среди сотрудников ОАО «РЖД» – за четыре года его получили 1107 человек или 90,6% всех слушателей.

Таблица 7

Количество слушателей

Программа профессиональной подготовки	Количество слушателей, человек				
	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	Всего
1	2	3	4	5	6
Расшифровка дефектограмм средств дефектоскопии	6	3	56	74	139
Мобильные средства дефектоскопии рельсов	–	99	182	141	422
Дефектоскопная тележка (съемный дефектоскоп-путеизмеритель, тележки)	2	5	7	8	22
Мобильные средства контроля геометрии рельсовой колеи	3	26	11	51	91
Съёмные средства контроля геометрии рельсовой колеи	–	24	115	142	281
Мобильные средства рельсосмазывания	–	–	6	29	35
Неразрушающий контроль рельсов	–	–	–	232	232
Итого	11	157	377	677	1222

3. Качество обучения слушателей

Качество полученных знаний и навыков слушателей оценивается по пятибалльной шкале посредством проведения экзаменов. Экзамен проводится по завершении теоритической и практической подготовки.

На сегодняшний день анализ экзаменационных оценок показывает, что слушатели, в основном, успешно осваивают учебные дисциплины (табл. 8 – 10).

Таблица 8

Результаты успеваемости слушателей

Программа проф. подготовки	Успеваемость, %				
	оценка	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6
Расшифровка дефектограмм средств дефектоскопии	Отл.	–	100,00	71,44	66,62
	Хор.	100,00	–	26,78	31,82
	Удовл.	–	–	1,78	1,56
Дефектоскопная тележка (съемный дефектоскоп-путеизмеритель, тележки)	Отл.	–	–	–	50,00
	Хор	100,00	100,00	85,72	25,00
	Удовл.	–	–	14,28	25,00
Мобильные средства контроля геометрии рельсовой колеи	Отл	–	46,43	18,18	37,25
	Хор	100,00	49,73	81,82	62,75
	Удов	–	3,84	–	–
Мобильные средства дефектоскопии рельсов	Отл.	–	56,57	77,78	60,28
	Хор.	–	40,40	22,52	37,59
	Удовл.	–	3,03	–	2,13
Съёмные средства контроля геометрии рельсовой колеи	Отл.	–	20,83	26,10	24,8
	Хор.	–	50,01	53,04	71,2
	Удовл.	–	29,16	20,86	4,00
Мобильные средства рельсосмазывания	Отл.	–	–	34,00	62,07
	Хор.	–	–	66,00	37,93
	Удовл.	–	–	–	–
Неразрушающий контроль рельсов	Отл	–	–	–	14,67
	Хор	–	–	–	36,63
	Удовл.	–	–	–	48,70

Таблица 9

Результаты экзаменов по каждой программе профессиональной подготовки

Наименование программы	Средний бал				
	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	с 2009 по 2012
1	2	3	4	5	6
Расшифровка дефектограмм средств дефектоскопии	4,00	5,00	4,69	4,64	4,58
Дефектоскопная тележка (съемный дефектоскоп-путеизмеритель, тележки)	4,00	4,00	3,85	4,14	4,00
Мобильные средства контроля геометрии рельсовой колеи	4,00	4,43	4,12	4,37	4,23
Мобильные средства дефектоскопии рельсов	–	4,53	4,77	4,58	4,63
Съёмные средства контроля геометрии рельсовой колеи	–	3,89	4,05	4,21	4,05
Мобильные средства рельсосмазывания	–	–	4,40	4,62	4,51
Неразрушающий контроль рельсов	–	–	–	3,66	3,66

Таблица 10

Качество обучения

Год	2009	2010	2011	2012
Обучено, человек	11	157	377	677
Средний бал	4,00	4,40	4,50	4,23

На основе данных таблицы 10 можно сделать вывод о том, что качество обучения находится на высоком уровне (средний бал больше 4). При этом необходимо отметить, что за четыре года количество слушателей увеличилось с 11 человек в 2009 году до 677 в 2012 году, т.е. в более чем в 60 раз!

4. Анализ потенциала НОУ ДПО ЦП СТД в целом

4.1. Кадровый потенциал

Занятия проводят штатные высококвалифицированные преподаватели и специалисты группы компаний «ТВЕМА», а также МГУПС (МИИТ), ВНИИЖТ и других ведущих НИИ и КБ, Центра ИССО, Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ ОАО «РЖД»), ведущих фирм-производителей и железных дорог в области дефектоскопии рельсов, диагностики пути и других объектов железнодорожной инфраструктуры.

К работе со слушателями по программам подготовки привлекаются также (на договорной основе) специалисты, имеющие высокий уровень профессиональной компетенции в области технической диагностики и контроля объектов инфраструктуры, а именно:

- руководители Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
- представители транспортной науки, ведущих научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро железнодорожного транспорта;
- квалифицированные опытные преподаватели университетов, специализирующихся в области технической диагностики;
- разработчики и конструкторы фирм-производителей технических средств диагностики;
- наиболее квалифицированные и опытные специалисты – практики с железных дорог;
- специалисты по ремонту и обслуживанию технических средств диагностики;
- разработчики прикладного программного обеспечения, используемого в технических средствах диагностики.

Преподаватели владеют современными методиками и технологиями обучения. Учебный процесс осуществляют 33 преподавателя, из них: 5 – кандидатов технических наук, 3 доктора технических наук, профессора.

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Предоставляем дополнительные сведения о материально-техническом обеспечении учебного процесса:

- *Практические занятия*–для проведения практических занятий используется тупиковые железнодорожные пути производственной базы группы компаний «ТВЕМА»;
- *набор видеофильмов*– для слушателей демонстрируются обзорные видеофильмы о работе технических средств контроля и диагностики верхнего строения пути, высокоскоростном движении, учебные фильмы;
- *подготовка учебно-методических пособий* - для обеспечения учебного процесса слушателям предоставляется в электронном виде (на компакт-диске) и на бумажных носителях учебно-методические пособия и раздаточный материал в соответствии с программами дополнительного образования.

4.3. Материально-техническая база

В настоящее время НОУ ДПО ЦП СТД для проведений лекционных и практических занятий располагает пятью аудиториями, в том числе:

- три с установленным мультимедийным комплексом оборудования, включающего: компьютеры, проектор, акустическую систему, микрофоны, видеооборудование;
- одна с проекционным оборудованием и акустической системой;
- одна с компьютерами и копировальной техникой;

Мультимедийный класс площадью 260 м^2 оснащен современными наглядными пособиями и оборудованием, плазменными панелями,

стендами, тренажерами и действующими образцами диагностической техники; класс оснащен также испытательными тупиками, включающими в себя все типы естественных и искусственных дефектов рельсов и различные виды неисправностей рельсовой колеи для практических занятий.

Компьютеры (более 50) включены в локальную сеть, а часть (6 штук) подключены к сети Интернет.

Для проведения практических занятий по каждой специальности закуплены образцы технических средств и оборудования как производства ГК «ТВЕМА», так и других отечественных ведущих производителей диагностической техники. Среди образцов есть как наиболее распространённые и часто используемые в данной сфере, так и уникальные или не получившие пока широкого применения.

Учебный центр располагается на одной из производственных баз Группы компаний «ТВЕМА», что позволяет эффективно проводить практические и лабораторные занятия по освоению методов работы средств диагностики и их обслуживания непосредственно на полигоне пути производственной базы.

Для обучения слушателей принципам работы с прикладным программным обеспечением, являющимся составной частью технических средств, в аудиториях на компьютерах установлены эмуляторы программ.

Материально-техническая база НОУ ДПО ЦП СТД задействована в полном объеме в процессе обучения преподавателями и слушателями.

5. Востребованность выпускников

Для диагностики рельсового пути на российских железных дорогах используется широкий спектр оборудования, выпускаемого различными производителями, что придает особую важность поддержанию на должном уровне знаний и навыков сотрудников различных служб в работе со сложной аппаратурой.

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профобразования «Центр подготовки специалистов технической диагностики» было создано для подготовки и переподготовки квалифицированных кадров по обслуживанию и эксплуатации сложных компьютеризированных диагностических средств. Предлагаемые им образовательные услуги включают в себя такие формы, как: краткосрочное обучение экипажей, получающих новую технику и оценка их знаний; повышение квалификации специалистов разного уровня; профессиональная перепоготовка специалистов; дополнительное обучение.

Организации направляют в НОУ ДПО ЦП СТД своих сотрудников на обучение по необходимым им специальностям в соответствии с наличием у них в эксплуатации технических средств диагностики. Такой подход позволяет гарантировать востребованность выпускников.

6. Проблемы и перспективы развития

В соответствие с Лицензией № 032093 от 11.07. 2012 года НОУ ДПО ЦП СТД может осуществлять обучение специалистов по следующим программам:

Наименование программы обучения	Срок обучения	Уровень
Мобильные средства дефектоскопии рельсов	120 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Дефектоскопная тележка (съемный дефектоскоп-путеизмеритель, тележки)	118 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Расшифровка дефектограмм средств рельсовой дефектоскопии	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Мобильные средства контроля геометрии рельсовой колеи	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Съемные средства контроля геометрии рельсовой колеи	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Наладка контрольно-измерительных вагонов	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Мобильные средства рельсосмазывания	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Мобильные средства комплексной диагностики объектов инфраструктуры. Объекты путевого хозяйства	120 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Мобильные средства комплексной диагностики объектов инфраструктуры. Объекты автоматики и телемеханики	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Неразрушающий контроль элементов колесных пар подвижного состава	80 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию
Неразрушающий контроль рельсов (курсы для руководителей)	40 часов	дополнительно к среднему, высшему профессиональному образованию

Однако в 2013 году запланировано обучение только по следующим программам:

- мобильные средства дефектоскопии рельсов;
- дефектоскопная тележка (съемный дефектоскоп-путеизмеритель, тележки);
- расшифровка дефектограмм средств рельсовой дефектоскопии;
- мобильные средства контроля геометрии рельсовой колеи;
- съемные средства контроля геометрии рельсовой колеи;
- наладка контрольно-измерительных вагонов;
- мобильные средства рельсосмазывания;
- неразрушающий контроль рельсов (курсы для руководителей).

Как видно из вышеизложенного, обучение в настоящее время ведётся только по восьми программам из 11-ти возможных согласно полученной лицензии.

Данное обстоятельство напрямую связано со следующими факторами:

1) при получении лицензии НОУ ДПО ЦП СТД целенаправленно были включены новые специальности, учитывающие перспективы развития содержания инфраструктуры ОАО «РЖД», и, соответственно, перспективы развития НОУ ДПО ЦП СТД;

2) на предприятиях ОАО «РЖД» пока не получили широкого внедрения новые технические средства комплексной диагностики состояния объектов инфраструктуры, новые методы и средства комплексной оценки её состояния и технологии содержания;

3) фирмы - производители не завершили полный цикл работ по сертификации своей продукции в области комплексной диагностики объектов инфраструктуры, что препятствует её широкому внедрению.

В 2014-2016 годах планируется внедрение в ОАО «РЖД» и на промышленных предприятиях новых комплексных технологий контроля и диагностики, что в свою очередь позволит начать обучение слушателей по следующим программам:

- Мобильные средства комплексной диагностики объектов инфраструктуры. Объекты путевого хозяйства.
- Мобильные средства комплексной диагностики объектов инфраструктуры. Объекты автоматики и телемеханики.
- Неразрушающий контроль элементов колесных пар подвижного состава.

Необходимо отметить, что с 2009 по 2012 год существует только положительная динамика, как по увеличению количества слушателей, так и по количеству программ обучения (таблицы 1 и 7).

В связи с необходимостью готовить специалистов для эксплуатации контрольно-измерительных вагонов в 2013 году открыта новая программа подготовки – «Наладка контрольно-измерительных вагонов».

Как уже отмечено выше, приём слушателей по программам профессиональной подготовки напрямую зависит от востребованности специалистов на предприятиях.

Одной из проблем развития НОУ ДПО ЦП СТД является низкая активность железных дорог в части обучения экипажей вагонов - рельсосмазывателей производства ГК «ТВЕМА», несмотря на большие объёмы поставки этой техники на железные дороги ОАО «РЖД» в течение 2012 – 2013 г.г.

Генеральный директор НОУ ДПО ЦП СТД, к.т.н. Л.В. Башкатова

Заместитель генерального директора
НОУ ДПО ЦП СТД А.С. Кузнецов